

LATVIAN - LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 5

BALTIC RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 4

9-10 AUGUST 2025, VILKYCIAI, LITHUANIA

Datums / Date:	10 AUGUST, 2025	Laiks (lēmuma pieņemšanas) / Time (decision):	16:05
Temats / Subject:	LĒMUMS/DECISION No. 3	Dokumenta Nr. / Document No.:	4
No/From:	Komisāriem / The Stewards		
Kam/To:	Arnis Odiņš, Eligijus ABARTIS car No.21		
Lapu skaits / Number of pages:	1	Pielikumi / Attachments:	No

Komisāri, pēc ziņojuma saņemšanas no Tehniskā dienesta vadītāja, pēc sportista (Eligijus ABARTIS) izsaukšanas un uzklaušanās ir apsvēruši jautājumu un izlēmuši sekojošo: / Stewards, having received a report from Technical Delegate, having summoned and heard the driver(s) (Eligijus ABARTIS), have considered the following matter, determine the following:

Dalībnieks, Starta Nr. / Driver, Start No.: **Eligijus ABARTIS #21**

Pieteicējs / Competitor: **Arnis Odins**

Laiks / Time: **15:20**

Sacensību sesija / Session: **Pēc 3. kvalifikācijas – tehniskā pārbaude / After 3rd Qualifying Heat – scrutineering**

Fakts / Fact: **Tika veikta svara pārbaude, konstatēts svars 454 kg (minimālais svars – 460 kg) / A weight check was carried out, and a weight of 454 kg was recorded (minimum weight – 460 kg).**

Pārkāpums / Offence: **Pārkāpts Rallijkrosa Cross Car bagiju klases Tehnisko noteikumu 2025. gadam 8.7. punkta 2. apakšpunkts / Breach of Article 8.7, paragraph 2, of the 2025 Rallycross Cross Car Buggy Class Technical Regulations.**

Lēmums / Decision: **Diskvalifikācija no 3. kvalifikācijas brauciena / Disqualification from the 3rd Qualifying Heat.**

Iemesls / Reason: **Rallijkrosa Cross Car bagiju klases Tehnisko noteikumu 2025. gadam 8.7. punkta 2. apakšpunktā noteikts, ka automašīnām, kas neatbilst FIA 279B dzinēju noteikumiem, minimālais sacīkšu automašīnas svars jebkurā sacīkšu laikā (ieskaitot kvalifikāciju) ir 460 kg. Veicot tehnisko pārbaudi pēc 3. kvalifikācijas brauciena, braucējam tika konstatēts svars 454 kg, kas ir par 6 kg mazāks par noteikto, arī ņemot vērā mērierīces pieļaujamo atkāpi 1 kg uz 500 kg (mērierīces kalibrēšanas sertifikāts Nr. M0719K25, kalibrēšanas datums: 2025. gada 16. aprīlis). Līdz ar to komisāri pieņēma lēmumu diskvalificēt braucēju no 3. kvalifikācijas brauciena.**

Article 8.7, paragraph 2 of the 2025 Rallycross Cross Car Buggy Class Technical Regulations stipulates that for cars not complying with FIA 279B engine regulations, the minimum race car weight at any time during the event (including qualifying) is 460 kg. Following a technical inspection after the 3rd Qualifying Heat, the driver's car was found to weigh 454 kg, which is 6 kg below the required minimum, even considering the permitted measuring device tolerance of 1 kg per 500 kg (measuring device calibration certificate No. M0719K25, calibration date: 16 April 2025). Consequently, the stewards decided to disqualify the driver from the 3rd Qualifying Heat.

Dalībnieks/ Pieteicējs tiek informēts par tiesībām iesniegt apelāciju saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Punktu 15.4/ Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15.4 of the LAF Sporting Code.

Audrius KLIMINSKAS (LTU)
Galvenais sacensību komisārs / Chief of
Stewards

Gunars KOSOJS (LVA)
Komisārs/ Steward

Rain SAAR (EST)
Komisārs/ Steward

Ar lēmumu iepazinos / Received by the Competitor:

Vārds, Uzvārds (drukātiem burtiem)/ Name (in block letters):

Amats komandā / Position within the team:

Paraksts / Signature:

Datums / Date: **10.08.2025.**

Laiks / Time:

17:34

PUBLICĒŠANAS LAIKS / TIME OF PUBLISHING: **17:37**